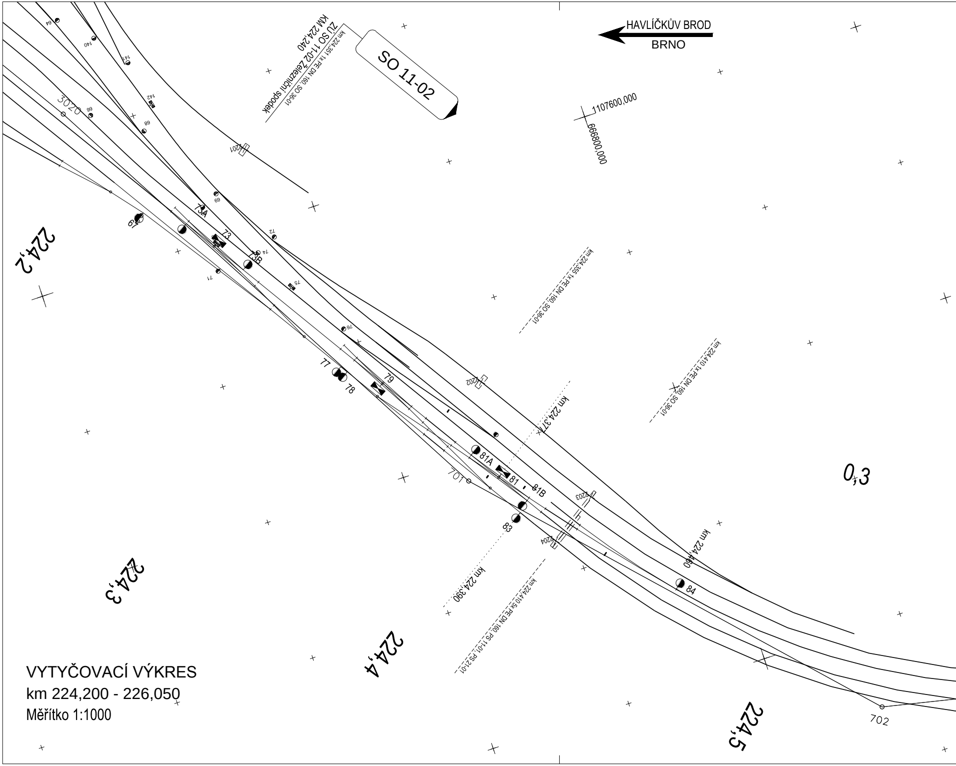
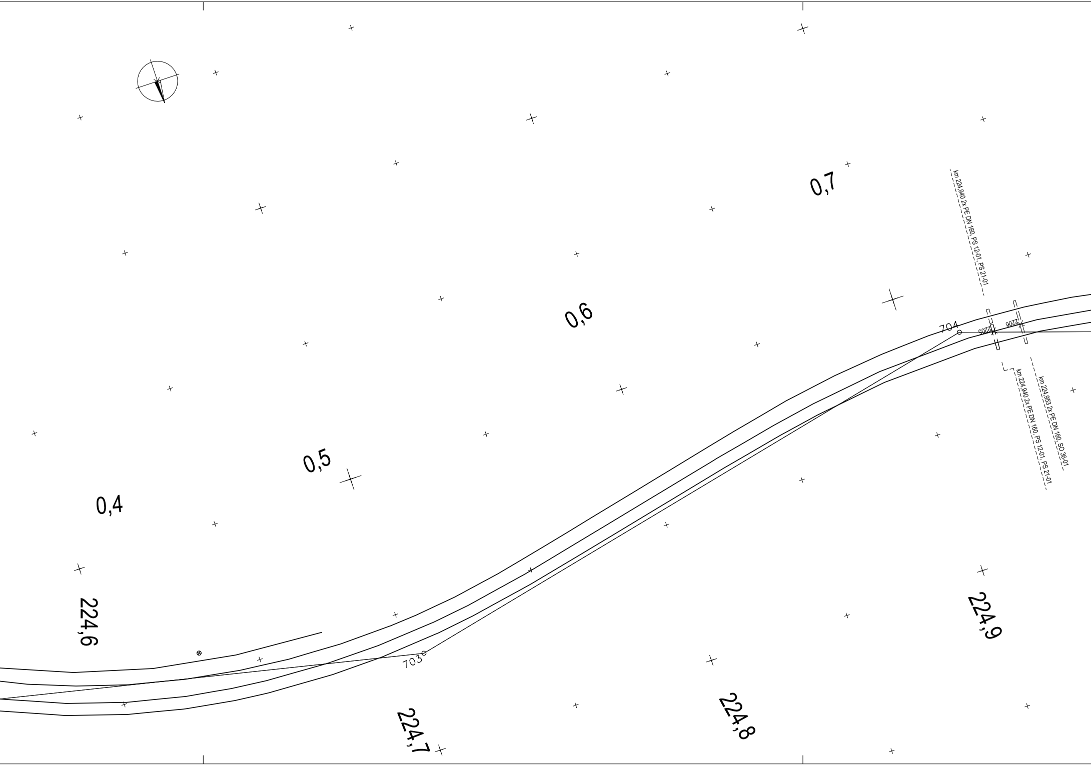
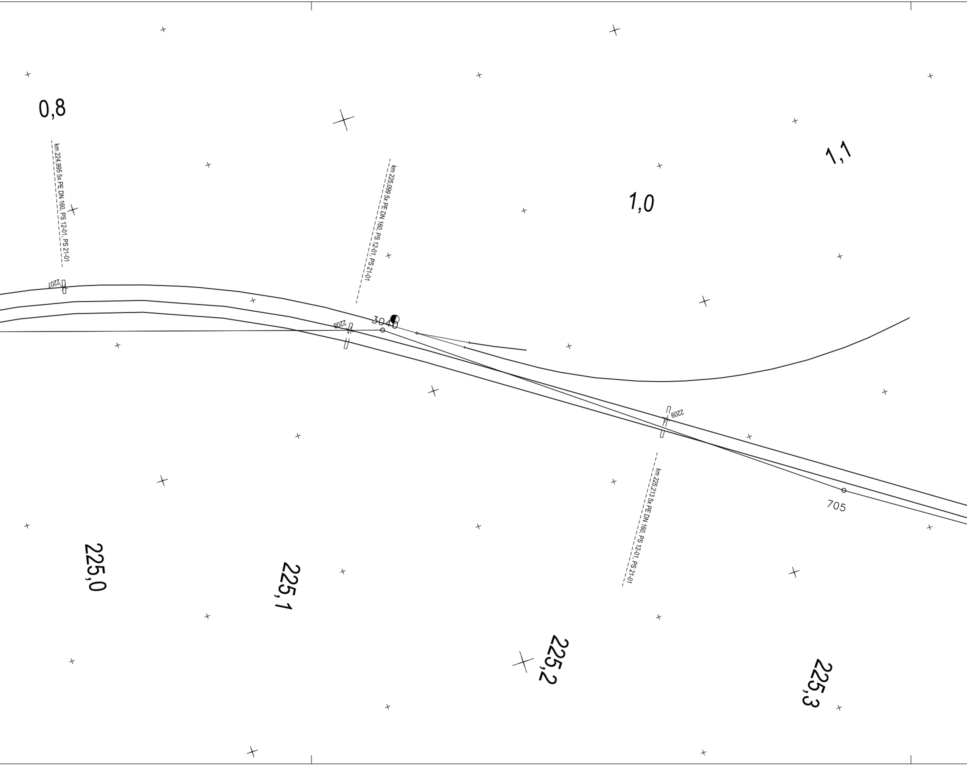
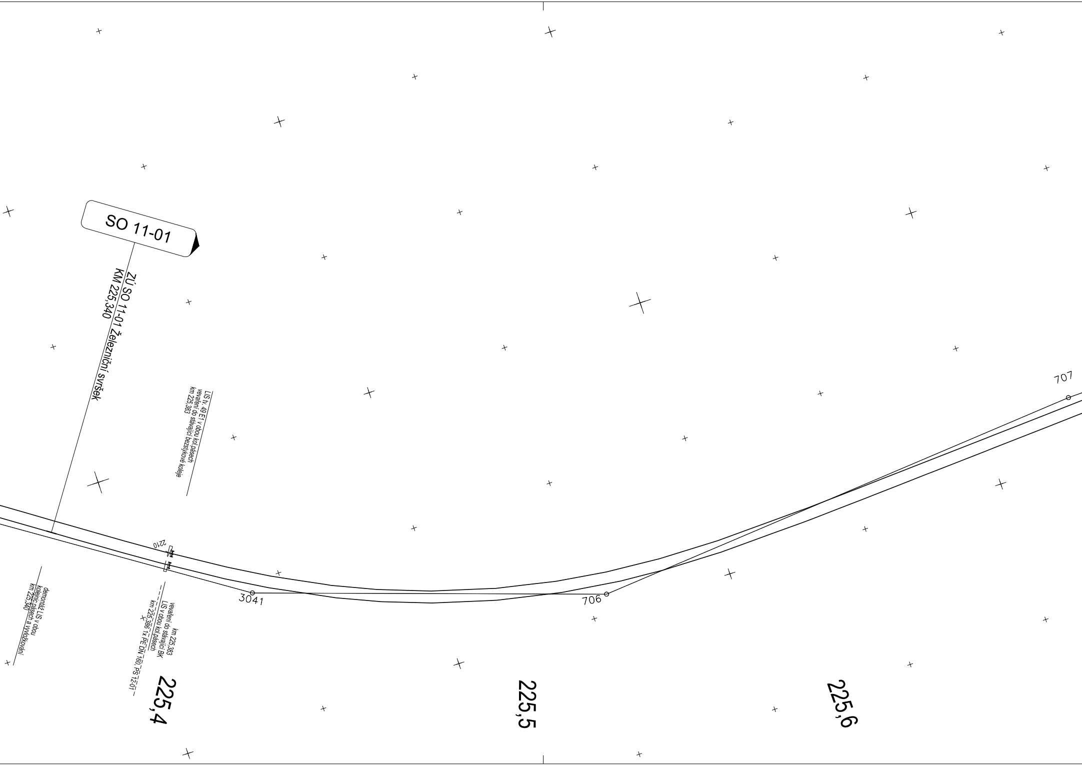


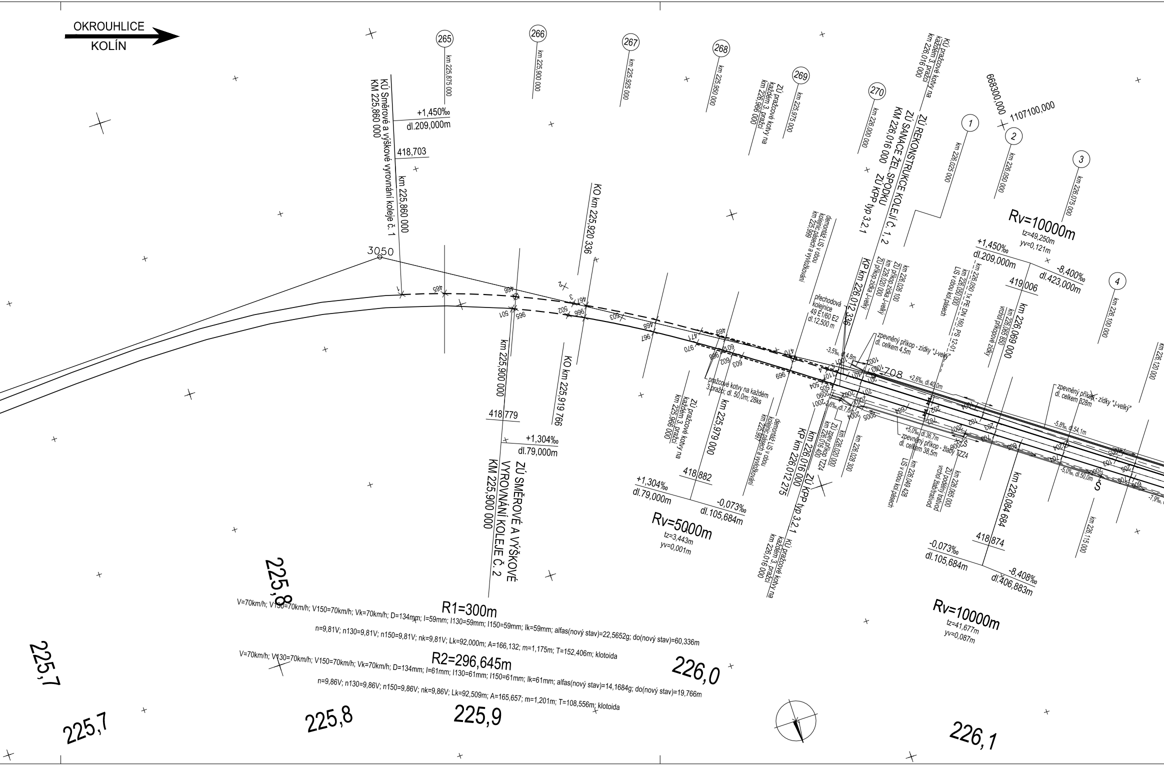
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
SO 11-02
ZÚ SO 11-02 Železniční spodek
KM 224,240
km 224,351 1x PE DN 160, SO 36-01
1107600,000
666800,000
km 224,355 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 1x PE DN 160, SO 36-01
km 224,410 5x PE DN 160, PS 11-01, PS 21-01
km 224,37
km 224,390
km 224,460
224,2
224,3
224,4
224,5
0,3
3020
701
702
64
140
141
142
66
68
69
67
70
71
72
73
73A
73B
74
75
76
77
78
79
81
81A
81B
83
84
201
202
203
204

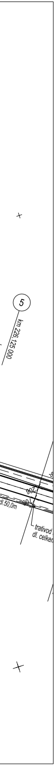
VYTYČOVACÍ VÝKRES
km 224,200 - 226,050
Měřítko 1:1000


0,4
0,5
0,6
0,7
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
704
2205
2206
km 224,940 2x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 224,953 2x PE DN 160, SO 36-01
703
224,6
224,7
224,8
224,9


0,8
1,0
1,1
km 224,995 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 225,099 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
km 225,213 5x PE DN 160, PS 12-01, PS 21-01
2207
2208
3040
2209
705
225,0
225,1
225,2
225,3


SO 11-01
ZÚ SO 11-01 Železniční svršek
KM 225,340
LIS tv. 49 E1 v obou kol.pásech
vevaření do stávající bezstykové koleje
km 225,383
demontáž LIS v obou
kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,340
2210
km 225,383
vevaření do stávající BK
LIS v obou kol.pásech
km 225,386 1x PE DN 160, PS 12-01
3041
706
707
225,4
225,5
225,6


OKROUHLICE
KOLÍN
265
km 225,875 000
266
km 225,900 000
267
km 225,925 000
268
km 225,950 000
269
km 225,975 000
270
km 226,000 000
1
km 226,025 000
2
km 226,050 000
3
km 226,075 000
4
km 226,100 000
km 226,120 000
km 226,115 000
668300,000
1107100,000
KÚ Směrové a výškové vyrovnání koleje č. 1
KM 225,860 000
km 225,860 000
+1,450‰
dl.209,000m
418,703
3050
KO km 225,920 336
KO km 225,919 766
km 225,900 000
418,779
+1,304‰
dl.79,000m
ZÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE Č. 2
KM 225,900 000
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 225,966 000
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 226,016 000
ZÚ REKONSTRUKCE KOLEJÍ Č. 1, 2
ZÚ SANACE ŽEL.SPODKU
KM 226,016 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KP km 226,012 336
demontáž LIS v obou kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,999
demontáž LIS v obou kolejnic.pásech a vyvložkování
km 225,997
přechodová kolejnice
49 E1/60 E2
dl.12,500 m
km 226,026 100
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,020 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
km 226,050 1x PE DN 160, PS 12-01
km 226,050 000
LIS v obou kol.pásech
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 4,5m
-3,5‰, dl.4,8m
708
+2,6‰, dl.40,0m
pražcové kotvy na každém 3.pražci; dl. 50,0m; 28ks
km 225,979 000
418,882
+1,304‰
dl.79,000m
-0,073‰
dl.105,684m
Rv=5000m
tz=3,443m
yv=0,001m
km 226,016 000
KP km 226,012 275
ZÚ KPP typ 3.2.1
km 226,016 400
ZÚ zpev.příkop TZZ4
km 226,020 000
km 226,028 300
-2,6‰, dl.7,6m
+5,0‰, dl.36,7m
zpevněný příkop - žlaby TZZ4
dl. celkem 38,5m
km 226,049 428
LIS v obou kol.pásech
km 226,065 000
ZÚ podélný trativod
vrchol žlab.trativod
Rv=10000m
tz=49,250m
yv=0,121m
+1,450‰
dl.209,000m
-8,400‰
dl.423,000m
419,006
km 226,069 000
km 226,065 850
vrchol příkopové zídky
zpevněný příkop - zídky "J-velký"
dl. celkem 828m
-5,8‰, dl.54,1m
-5,0‰, dl.50,0m
-7,9‰
km 226,084 684
418,874
-0,073‰
dl.105,684m
-8,408‰
dl.406,883m
Rv=10000m
tz=41,677m
yv=0,087m
R1=300m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=59mm; I130=59mm; I150=59mm; Ik=59mm; alfas(nový stav)=22,5652g; do(nový stav)=60,336m
n=9,81V; n130=9,81V; n150=9,81V; nk=9,81V; Lk=92,000m; A=166,132; m=1,175m; T=152,406m; klotoida
R2=296,645m
V=70km/h; V130=70km/h; V150=70km/h; Vk=70km/h; D=134mm; I=61mm; I130=61mm; I150=61mm; Ik=61mm; alfas(nový stav)=14,1684g; do(nový stav)=19,766m
n=9,86V; n130=9,86V; n150=9,86V; nk=9,86V; Lk=92,509m; A=165,657; m=1,201m; T=108,556m; klotoida
225,7
225,8
225,9
226,0
226,1
225,7
225,8


5
km 226,125 000
906
dl.50,0m
trativod
dl. celker

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

				Číslo soupravy
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1000**
Část **E.1.1.1**	**Příloha** **6.1**

VYTYČOVACÍ VÝKRES KM 224,200 - 226,050

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka